



## **Перед судом предстанет прораб организации, обвиняемый в нарушении правил безопасности при ведении строительных работ, повлекшем по неосторожности смерть крановщицы**

Следственными органами Следственного комитета Российской Федерации по Воронежской области завершено расследование уголовного дела в отношении 31-летнего старшего прораба ООО «Легос», обвиняемого в совершении преступления, предусмотренного ч.2 ст.216 УК РФ (нарушение правил безопасности при ведении строительных работ, повлекшее крупный ущерб, а также по неосторожности смерть человека).

Следствием установлено, что строительной организацией ООО «Легос» на площадке, расположенной в селе Новой Усмани Воронежской области, возводится десятиэтажный жилой дом. Для механизации работ по возведению вышеуказанного жилого дома между владельцем башенного грузоподъемного крана КБ-403 Б и строительной организацией ООО «Легос» заключен договор оказания услуг, в соответствии с которым владелец крана принимал на себя обязанности по поддержанию надлежащего технически исправного состояния предоставляемого крана, а ООО «Легос» обязано полностью осуществлять контроль за безопасной эксплуатацией крана и рельсовых путей на объекте в пределах своей компетенции в соответствии со СПиП и Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов, а также выполнять весь комплекс работ по содержанию подкрановых путей крана в исправном состоянии.

Старший прораб ООО «Легос», достоверно зная, что ремонт не выполнил, а также не осуществил надлежащий контроль за состоянием кранового пути башенного грузоподъемного крана КБ-403Б, допустил эксплуатацию крана на неработоспособных крановых путях. Кроме того, он не обеспечил соблюдение крановщицей производственной инструкции, в частности допустил к управлению грузоподъемным краном находившуюся в состоянии алкогольного опьянения работницу, не прошедшую периодическую проверку знаний в установленные сроки. Впоследствии утром 15 января 2015 года 45-летняя женщина, управляя краном, подняла бадьи с раствором и включила передвижение крана. Одновременно с этим крановщица включила поворот башни, в результате чего стрела стала поворачиваться по часовой стрелке, перенося нагрузку от поднятого груза сначала на левую (по ходу движения крана) ходовую тележку крана, а затем по мере поворота на правую. Когда кран подъехал к краю кранового пути, то устройства предохранительных элементов кранового пути (выключающая линейка и тупиковые упоры) находились в неисправном состоянии и в нужный момент не сработали, что явилось причиной выезда крана на край кранового пути. Когда стрела крана оказалась над



Официальный сайт  
Следственное управление  
Следственного комитета Российской Федерации  
по Воронежской области

---

правой ходовой тележкой крана и максимальная нагрузка стала приходиться на нее, рельса и бетонный лежень, на котором она была установлена, не выдержали нагрузки и произошел их излом по линии окончания опоры от уложенной под лежнем железобетонной плиты. Вследствие этого правая ходовая тележка крана «провалилась» в сторону переносимого груза и произошло падение крана. При этом женщина, находившаяся в кабине крана, получила травмы, не совместимые с жизнью.

В связи с повреждением башенного грузоподъемного крана КБ-403Б собственнику причинен материальный ущерб на сумму свыше 1,7 миллионов рублей.

Следствием собрана достаточная доказательственная база, в связи с чем утверждено обвинительное заключение и уголовное дело направлено в суд для рассмотрения по существу.

28 Декабря 2015

Адрес страницы: <https://voronezh.sledcom.ru/news/item/1003572>