Следственное управление информирует о расследовании уголовного дела

Следственными органами следственного комитета Российской Федерации по Воронежской области продолжается расследование уголовного дела, возбужденного в отношении начальника отделения ГИБДД отдела МВД России по Аннинскому району Воронежской области, по признакам преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 264 УК РФ, по факту нарушения лицом управляющим автомобилем, правил дорожного движения, повлекшее по неосторожности смерть человека.

В ходе предварительного следствия установлено, что 15 июня 2015 года, примерно в 23 часа, на участке дороги напротив автозаправочной станции «Калина Ойл», расположенной по адресу: Воронежская область, Аннинский район, с. Бродовое, ул. Молодежная, д. 17, начальник отделения ГИБДД отдела МВД России по Аннинскому району Воронежской области, управляя автомобилем «Шевроле Нива», выехал на полосу встречного движения, на которой допустил столкновение с движущимся во встречном направлении автомобилем «ВАЗ 21102», под управлением 34-летнего мужчины, в результате дорожно-транспортного происшествия последнему причинены телесные повреждения, повлекшие его смерть.

В рамках расследования данного уголовного дела следователями допрошены все лица, ставшие очевидцами данного происшествия, признана потерпевшей и допрошена в данном качестве мама погибшего, допрошены свидетели, назначены необходимые судебные экспертизы, выполнены иные следственные и процессуальные действия.

Согласно заключению эксперта смерть потерпевшего наступила в результате сочетанной тупой травмы живота, груди, головы, таза, левой нижней конечности, сопровождавшейся кровоизлияниями в плевральные и брюшную полости.

Согласно выводам автотехнической экспертизы ФБУ «Воронежского регионального центра судебной экспертизы Минюста России» (далее ВРЦСЭ), полицейский, двигавшийся на автомобиле «Шевроле Нива», по какой-то причине выехал на полосу встречного движения, то есть на полосу движения автомобиля «ВАЗ 21102», где произошло столкновение.

В ходе осмотра автомобиля марки «Шевроле Нива», было изъято левое переднее колесо, при осмотре которого на наружной боковине шины имелись повреждения, однако на беговой дорожке шины данного колеса никаких повреждений не имелось. Задние и переднее правое

© 2024 Следственное управление Следственного комитета Российской Федерации по Воронежской области

колесо каких-либо повреждений не имели.

В июне 2015 года в ФБУ «ВРЦСЭ» с целью установления причин и времени (до ДТП, во время или после) возникновения повреждений на левом колесе была назначена судебная экспертиза. В августе 2015 года получено сообщение о невозможности дать заключение эксперта. Данная экспертиза назначена в Липецком филиале ВРЦСЭ Минюста России, с предоставлением левого переднего колеса автомобиля Нива Шевроле.

Согласно заключению, полученному в ноябре 2015 года, следует, что на беговой дорожке переднего левого колеса автомобиля Шевроле Нива, обнаружено сквозное повреждение элипсовидной формы, которое по характеру является пробивным, образовано, вследствие постороннего вмешательства при проведении ремонтных воздействий, а именно установки ремонтного жгута с последующим его «выпадением» наружу. С учетом проведенных исследований могло иметь место разгерметизация левого переднего колеса в процессе движения автомобиля Шевроле Нива, непосредственно перед ДТП, в момент выхода ремонтного жгута, то есть его «выпадением», при воздействии объективных и/или субъективных факторов, с последующим уводом автомобиля влево. При падении давления в шине переднего левого колеса автомобиля Шевроле Нива, неизбежен его увод влево с последующим разворотом, против часовой стрелки, и как следствие могло привести к выезду на встречную полосу и столкновению со встречным автомобилем ВАЗ 21102.

К выводам данного заключения эксперта органы следствия относятся критически, поскольку в ходе осмотра автомобиля марки Шевроле Нива на левом переднем колесе имелись повреждения на наружной боковине шины, однако на беговой дорожке шины данного колеса никаких повреждений не обнаружено.

С целью устранения имеющихся противоречий в ФБУ РФ центра судебных экспертиз при Минюсте РФ назначена дополнительная автотехническая судебная экспертиза, целью которой является установления обстоятельств дорожно-транспортного происшествия.

По уголовному делу продолжается выполнение комплекса следственных и процессуальных действий, направленных на установление всех обстоятельств совершенного преступления и закрепление доказательственной базы.

Расследование уголовного дела продолжается.

18 Декабря 2015

Адрес страницы: https://voronezh.sledcom.ru/news/item/1001406

© 2024 Следственное управление Следственного комитета Российской Федерации по Воронежской области

© 2024 Следственное управление Следственного комитета Российской Федерации по Воронежской области